

-----

W Dzienniku Ustaw z dnia 23 czerwca 2009 r. Nr 97, poz. 802, opublikowana została /nowelizacja ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym/. Nowelizacja przedmiotowej ustawy została przygotowana w następstwie wydania przez Europejski Trybunał Sprawiedliwości (ETS) wyroku z dnia 5 czerwca 2008 r. zgodnie z którym, obowiązujący w Polsce wymóg przeprowadzania przed pierwszą rejestracją badania technicznego, skierowany do przywożonych pojazdów używanych i zarejestrowanych uprzednio w innych państwach członkowskich, nie jest zgodny z art. 28 Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Europejską.

W związku z wykonaniem ww. wyroku ETS:

1. likwidacji z dotychczas obowiązujących w Polsce przepisów ulega "pierwsze badanie techniczne". Rzeczpospolita Polska będzie uznawała na potrzeby rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej pojazdów zarejestrowanych wcześniej za granicą, badania techniczne przeprowadzone w innych państwach członkowskich.
2. Dotychczas obowiązujący przepis art. 72 ust. 1 pkt 4 określający obowiązek przedłożenia do rejestracji pojazdu zaświadczenia o pozytywnym wyniku badania technicznego, został uzupełniony przepisem zgodnie z którym rejestracji dokonuje się także na podstawie dowodu rejestracyjnego pojazdu lub innego dokumentu wydanego przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej, Konfederacji; Szwajcarska; lub państwo członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) -- strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, potwierdzającego wykonanie oraz termin ważności badania technicznego".

Ponadto:

3. Zmienione przepisy ustawy - Prawo o ruchu drogowym rozszerzają katalog przypadków, w których dopuszcza się powtórna rejestrację pojazdu wyrejestrowanego (art. 79 ust. 4 ustawy -- Prawo o ruchu drogowym). Nowy przepis będzie dotyczyć pojazdu wywiezionego z kraju lub zbytego za granicą, który został z tego powodu uprzednio wyrejestrowany w Polsce na podstawie art. 79 ust. 1 pkt 3 ustawy - Prawo o ruchu drogowym. Obecnie po powrocie pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej będzie on mógł być ponownie zarejestrowany.